

**Приказы на запреты, действующие внутри РК на 24.10.2024г.**

№	ПРИКАЗ	Направление назнач	В адрес	Начало	Конец	Примечание
1	<p><b>Приказ ЦЗД №39 от 05.04.2023г. с 07.04.2023г. запретить сроком до 31 декабря 2024 года вывоз с территории Республики Казахстан за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза отдельных видов нефтепродуктов (ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 110 1 – 2710 12 310 0, 2710 12 700 0 – 2710 12 900 8, 2710 19 110 0 – 2710 19 460 0, 2710 20 110 0 – 2710 20 190 0, 2902 30 000 0, 2902 41 000 0, 2902 42 000 0, 2902 44 000 0, 2713 20 000 0).</b></p>	<p>За пределы ЕАЭС на экспорт</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>07.04.2023</p>	<p>31.12.2024г</p>	<p>На основании и в целях реализации приказа Министра энергетики РК от 24 марта 2023 года №118 «Об утверждении Перечня нефтепродуктов, запрещенных или ограниченных к экспорту из РК за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза».</p>
2	<p><b>Приказ №308 от 22.08.2024г.</b>                      Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с 22 августа по 22 февраля 2025 года (сроком на 6 месяцев) отходов и лома черных металлов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) - код ТН ВЭД ЕАЭС 7204, слитков черных металлов для переплавки (шихтовые слитки) (за исключением кодов ТН ВЭД ЕАЭС 7204 21 100 0 – отходы и лом легированной стали, коррозионностойкой стали содержащей 8 процентов содержания по массе или более никеля, 7204 21 900 0 – прочих, 7204 29 000 0 – прочих);</li> <li>- бывших в употреблении труб, рельсов, элементов железнодорожного полотна и подвижного состава: коды ТН ВЭД ЕАЭС 7302 – изделия из черных металлов, используемые для железнодорожных или трамвайных путей, рельсы, контррельсы и зубчатые рельсы, переводные рельсы, крестовины глухого пересечения, переводные штанги и прочие поперечные соединения, шпалы, стыковые накладки и подкладки, клинья, опорные плиты, крюковые рельсовые болты, подушки и растяжки, станины, поперечины и прочие детали, предназначенные для соединения или крепления рельсов, 7303 00 – трубы,</li> </ul>	<p>За пределы РК на экспорт</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>22.08.2024г</p>	<p>22.02.2025г</p>	<p>На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 19.08.2024 года №304 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан железнодорожным видом транспорта грузов лома металлов,</p>

	трубки и профили полые, из чугунного литья, 7304 – трубы, трубки и профили полые, бесшовные, из черных металлов (кроме чугунного литья), труб для нефте- или газопроводов, 7305 – трубы и трубки прочие, с круглым сечением, наружный диаметр которых более 406,4 миллиметров, из черных металлов, труб для нефте- или газопроводов, 7306 – трубы, трубки и профили полые прочие, из черных металлов, трубы для нефте- или газопроводов, 8607 – части железнодорожных локомотивов или моторных вагонов трамвая или подвижного состава, тележки, оси и колеса, и их частей).					
3	<p><b>Приказ №154 от 13.05.2024г.</b>  Ввести запрет погрузки на экспорт сжиженного нефтяного газа (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 970 0), пропана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 12 940 0) и бутана (код ТН ВЭД ЕАЭС 2711 13 970 0) сроком на шесть месяцев, с 14 мая по 14 ноября 2024 года включительно, за исключением:</p> <p>1) вывоза недропользователями, осуществившими производство в рамках соглашения (контракта) о разделе продукции либо контракта недропользование, утвержденного Президентом РК, обладающими стабильностью налогового режима в соответствии с пунктом 1 статьи 722 Кодекса РК «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс);</p> <p>2) вывоза товаров, произведенных (переработанных) из казахстанского сырья, добытого на Карачаганакском месторождении, на основании международных договоров Республики Казахстан;</p> <p>3) перемещаемых транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами Республики Казахстан.</p>	За пределы РК на экспорт	Всем НОДГП	14.05.2024	14.11.2024	В соответствии с приказом Министра энергетики РК №185 от 02.05.2024 года «О некоторых вопросах транспортировки сжиженного нефтяного газа» и телефонограммы №06-13/2885-И от 04.05.2024г. Министерства Энергетики Республики Казахстан
4	<p><b>Приказ ЦЗД №87 от 10.05.2023г.</b>  Запретить прием к перевозке (оформление) порожних собственных и арендованных вагонов <b>со станции Илецк-1 на все станции КЗХ</b> в адрес всех грузополучателей.</p>	На все станции КЗХ	НОДГП-15 ДС Илецк-1	10.05.2023	до отмены	Действует конвенционное запрещение на прием чужих порожних вагонов со всех станций АЗ, АРМ, БЧ, РЖД, ЧФМ, ГР, ЛДЗ, ЛТГ, ЭВР на все станции КЗХ, кроме крытых и полувагонов на станцию Илецк-1 в адрес грузополучателя ООО «Руссоль». Однако на действующий запрет со станции Илецк-1 оформляются порожние вагоны на станции КЗХ.

5	<b>Приказ ГП № 218 от 29.09.2023г.</b> С 1 октября и до отмены перейти на усиленный режим работы с полувагонами в части своевременного обеспечения продвижения порожних вагонов под погрузку и груженых под выгрузку.	Внутри РК	Всем НОДГП	01.10.2023	до отмены	В целях стабильного прохождения отопительного сезона 2023-2024гг.
6	<b>Приказ №359 от 26.08.2024г.</b> Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с момента получения по 05 ноября 2024 года лома и отходов цветных металлов: - коды товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – коды ТН ВЭД ЕАЭС) 7404 00 - отходы и лом медные, 7602 00 - отходы и лом алюминиевые, 7802 00 000 0 - отходы и лом свинцовые, а также отработавших свинцовых аккумуляторов, отходов и лома аккумуляторов: коды ТН ВЭД ЕАЭС 8549 11 000 0 - отходы и лом свинцовых аккумуляторов, отработавшие свинцовые аккумуляторы, 8549 12 000 0 - прочие, содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 13 000 0 - отсортированные по химическому типу и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 14 000 0 - несортированные и не содержащие свинец, кадмий или ртуть, 8549 19 000 0 – прочие.	За пределы РК на экспорт	Всем НОДГП	26.08.2024	05.11.2024	На основании приказа Министерства промышленности и строительства РК от 23.04.2024г. №145 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан всеми видами транспорта грузов лома и отходов цветных металлов,
7	<b>Приказ №316 от 23.08.2024г.</b> ДС Локоть, Ремовская, Неверовская, Масальская, Третьяково, Маймак, Илецк, Акбулак, Чашкан, Цвиллинга запретить прием к перевозке груза «Пшеница» назначением на все станции КЗХ и на станции Петропавловск (820001), Мамлютка (826205), Булаево(825202) с момента получения по 31 декабря 2024 года.	На все станции КЗХ, Петропавловск, Мамлютка, Булаево	ДС Локоть, Ремовская, Неверовская, Масальская, Третьяково, Маймак, Илецк, Акбулак, Чашкан, Цвиллинга	23.08.2024	31.12.2024	На основании Приказа Министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 19 августа 2024 года № 278. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 20 августа 2024 года № 34956,
8	<b>Приказ №83 от 06.08.2024г.</b> ДС Маймак Запретить прием к перевозки с 26 июня по 26 декабря 2024 года (сроком на 6 месяцев) катализаторов, бывших в употреблении, шлака, золы и остатков драгоценных металлов, содержащихся в катализаторах (код ТН ВЭД ЕАЭС 3815, 2620, 7112,	На все станции РК и СНГ	ДС Маймак	26.06.2024	26.12.2024	На основании письма от Министерства торговли и интеграции РК от 31.07.2024 года № 04-19/к10,189 касательно запрета на вывоз с территории Кыргызской Республики катализаторов, бывших в употреблении, шлака, золы и остатков драгоценных металлов,

	870892)					содержащихся в катализаторах (код ТН ВЭД ЕАЭС 3815, 2620, 7112, 870892) на основании постановления Кабинета Министров Кыргызской Республики от 7 июня 2024 года № 299
9	<b>Приказ №76 от 06.09.2024г.</b> Погрузку грузов «железорудной руды», «цветной руды», «цветного металла» и «угля» в крытых вагонах и в полувагонах производить только маршрутами ядром весом не менее 4500т назначением на КНР через МГСП Алтынколь и Достык с <b>07 сентября по 31 декабря 2024 года</b> (включительно).	На КНР через МГСП Достык, Алтынколь	Всем НОДГП	07.12.2024	31.12.2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией, скоплением груженных вагонов в разборочных поездах назначением на КНР через МГСП Достык и МГСП Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков и ограничению сдачи экспортных грузов в КНР и в приеме импортных грузов из КНР
	<b>Приказ №29 от 03.10.2024г.</b> Разрешить погрузку по утвержденным планам на месяц в общем количестве <b>менее 100 вагонов</b> по номенклатуре грузов «железорудная руда», «цветная руда», «цветные металлы» и «каменный уголь» в крытых и в полувагонах <b>группами не менее 10 вагонов.</b>					В дополнение к ранее переданному приказу от 06.09.2024 года №76, касательно погрузки рудных грузов и угля только маршрутами ядром весом не менее 4500т назначением на КНР через МГСП Алтынколь и Достык
10	<b>Приказ №77 от 06.09.2024г.</b> Запретить прием к перевозки в экспортном сообщении с <b>14 сентября 2024 года по 14 марта 2025 года (сроком на 6 месяцев)</b> маточного поголовья крупного рогатого скота (код единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза 0102) и маточного поголовья мелкого рогатого скота (код единой товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза 0104)	За пределы РК на экспорт	Всем НОДГП	14.09.2024	14.03.2025	На основании совместного приказа Министерство сельского хозяйства РК от 27 августа 2024 года № 290 и Министерство финансов РК от 27 августа 2024 года №583 касательно запрета на вывоз с территории Республики Казахстан маточного поголовья крупного рогатого скота и маточного поголовья мелкого рогатого скота,
11	<b>Приказ №411 от 30.09.2024г.</b> Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних контейнеров со всех станций <b>НОДГП-7,8,9</b> назначением на станции <b>НОДГП-1,2,3,4,6 с 01 по 31 октября 2024 года</b>	НОДГП-1,2,3,4,6	НОДГП-7,8,9	01.10.2024	31.10.2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных, арендованных фитинговых платформ с контейнерами на станциях Северного региона, а также для нормализации эксплуатационной работы станциях Северного региона пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

12	<b>Приказ №412 от 30.09.2024г.</b> Запретить оформление и переадресовку порожних всех собственных, арендованных <b>полувагонов со всех станции КЗХ</b> кроме ст.Достык и ст.Алтынколь, назначением <u>на станцию Мойынты с 01 по 31 октября 2024 года</u> (включительно);	Ст. Мойынты	Всем НОДГП	01.10. 2024	31.10. 2024	В связи со скоплением порожних полувагонов до 150 единиц на станции Мойынты и подхода до 350 вагонов в том числе 3 временно отставленного поезда, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
13	<b>Приказ №414 от 30.09.2024г.</b> Запретить оформление, а также переадресовку порожних собственных и арендованных <b>крытых вагонов</b> со всех станции КЗХ назначением <u>на станцию Костанай (684001) с 01 по 31 октября 2024 года</u> (включительно) в адрес всех грузополучателей.	Ст. Костанай	Всем НОДГП	01.10. 2024	31.10. 2024	В связи с массовым скоплением порожних собственных и арендованных крытых вагонов до 400 вагонов на Костанай и подхода более 350 крытых вагонов в данном направлении, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
14	<b>Приказ №415 от 30.09.2024г.</b> Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных <b>крытых, полувагонов и вагон цистерн</b> всех собственности со всех станции КЗХ назначением <u>станцию Достык (708403, 710102, 710403) с 01 по 31 октября 2024 года</u> (включительно);	Ст. Достык (708403, 710102, 710403)	Всем НОДГП	01.10. 2024	31.10. 2024	В связи со строительством вторых путей на участке Мойынты -Актогай- Достык и ремонтных работ на участке Жарык-Мойынты, а также наличием 15 временно отставленных от движения поездов и избыточным количеством собственных, арендованных порожних на станции Достык, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
15	<b>Приказ №416 от 30.09.2024г.</b> Запретить прием к перевозке всех грузов и порожних собственных, арендованных вагонов со станции Достык, Достык (эксп) на станцию Алтынколь, Алтынколь (эксп) и обратно со станции Алтынколь, Алтынколь (эксп) на станцию Достык, Достык (эксп) в адрес всех грузополучателей <b>с 01 по 31 октября 2024 года</b> (включительно).	ст.Достык, ст. Алтынколь	ст. Алтынколь, ст.Достык	01.10. 2024	31.10. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией скоплением груженых и порожних вагонов на пограничных станциях Достык и Алтынколь, наличием временно отставленных от движения поездов порожними вагонами в направлении Достык и Алтынколь, что приводит к неэффективному использованию пропускных способностей участков, ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
16	<b>Приказ №417 от 30.09.2024г.</b> 1. При оформлении порожних собственных и арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами запрашивать согласие вышеуказанных станции на прием порожних вагонов и фитинговых платформ с порожними контейнерами;	ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген,	Всем НОДГП	01.10. 2024	31.10. 2024	В связи сохраняющейся критической ситуацией массовым скоплением порожних собственных, арендованных вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами на станциях <b>Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык,</b>

	<p>2. При оформлении порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами после получения согласия указанных станции назначения, в графе 4 оборотной стороны перевозочного документа внести отметки номера разрешающей телеграммы станции назначения;</p> <p>3. ДС Костанай, Бурундай, Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Медеу, Жетысу, Байсерке, Жетиген, Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1 при принятии решений о согласии на прием порожних вагонов, а также фитинговых платформ с порожними контейнерами учитывать наличие согласованного плана перевозки грузоотправителя, в чей адрес будет направлен вагон, наличие подъездного пути или соглашения с подъездным путем, а также соответствие наличия подхода порожних вагонов к заявленным объемам.</p>	<p>Кайрат, Достык, Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1</p>				<p>Алтынколь, Аксу-1, Илецк-1 по причине подсыла (оформления) порожних вагонов операторами, собственниками вагонов и экспедиторами, что приводит к скоплению вагонов и образованию брошенных поездов в пути следования и в целях нормализации эксплуатационной работы на указанных станциях</p>
17	<p><b>Приказ №41 от 04.10.2024г.</b> Запретить прием к перевозке грузов в контейнерах со всех станции КЗХ назначением на КНР через Достык (эксп.) с <b>05 по 31 октября 2024 года</b> (включительно). Ввиду ограничения погрузки с 05 по 31 октября 2024 года в направлении КНР через МГСП Достык (эксп.), указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за октябрь месяц 2024 года;</p>	<p>На КНР через МГСП Достык,</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>05.10. 2024</p>	<p>31.10. 2024</p>	<p>В связи с сохраняющейся критической ситуацией по скоплению грузов в контейнерах на пограничной станций МГСП Достык, наличием более 26 временно отставленных от движения контейнерных поездов и образованием более 60 контейнерных поездов в направлении МГСП Достык (эксп.), что приводит к неэффективному использованию пропускной способности участков в период строительства вторых путей на участке Мойынты-Актогай-Достык, а также ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
18	<p><b>Приказ №65 от 06.10.2024г.</b> Запретить прием к перевозке груза «каменный уголь» в экспортном сообщении со всех станций КЗХ через участок <b>Тобол- Айтеке Би- Никельтау с 07 по 31 октября 2024 года</b> (включительно). НОДГП проинформировать грузоотправителей о возможности перенаправления указанный в 1 пункте грузов через альтернативный маршрут МГСП Елимай-Карталы.</p>	<p>За пределы РК на экспорт через поездо- участок Тобол- Айтекеби- Никельтау</p>	<p>НОДГП- 3,4,6</p>	<p>07.10. 2024</p>	<p>31.10. 2024</p>	<p>В связи с осуществлением капитального ремонта верхнего строения пути на поездо-участке Тобол-Айтеке Би, а также с сохраняющейся критической поездной обстановкой на участках <b>Тобол-Айтеке Би-Никельтау, (образованием более 25 поездов, при пропускной способности не более 6 поездов в сутки)</b>, в целях ускорения оборота вагонов и снижения нагрузки на чрезмерно загруженные участки КТЖ, руководствуясь пунктом 2 статьи</p>

						35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
19	<p><b>Приказ №79 от 07.10.2024г.</b></p> <p>1. С момента получения осуществлять погрузку в октябре 2024 года по сети АО «НК «КТЖ» не более 4 контейнерных поездов назначением на КНР через МГСП Алтынколь с зерновыми грузами и продуктами перемола согласно графика;</p> <p>2. НОДГП, РЦУП установить личный контроль за соблюдением графика и формирования маршрутных отправок, в случаях срыва погрузки согласно графика разрешается производить корректировку и замещение объема другими отправителями, отделениями НОДГП на КНР через МГСП Алтынколь.</p> <p>3. Ввиду ограничения погрузки с 07 по 31 октября 2024 года по сети АО «НК «КТЖ» не более 4 контейнерных поездов назначением КНР через МГСП Алтынколь (эксп.), указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за октябрь месяц 2024 года;</p>	На КНР через МГСП Алтынколь	НОДГП- 1,2,7	07.10. 2024	31.10. 2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией по скоплению зерновых грузов в контейнерах назначением на КНР через МГСП Алтынколь по сети АО «НК «КТЖ», что приводит к неэффективному использованию пропускной способности участков, а также ограничению в приеме импортных грузов из КНР и сдаче экспортных грузов в КНР.
20	<p><b>Приказ №80 от 07.10.2024г.</b></p> <p>Запретить оформление и переадресовку вагонов нерабочего парка на ремонт со всех станции КЗХ на станцию Тараз в адрес ТОО «Жамбыл Рем Сервис» с 08 по 31 октября 2024 года (включительно);</p>	Ст Тараз	Всем НОДГП	08.10. 2024	31.10. 2024	На основании обращения филиала «Жамбылского отделение дороги» (НОДГП-8/873-и от 07.10.2024 года), в связи со скоплением вагонов нерабочего парка 286 вагонов на станции Тараз (из них 168 вагонов на станционных путях) в адрес ТОО «Жамбыл Рем Сервис», пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
21	<p><b>Приказ №179 от 17.10.2024г.</b></p> <p>Запретить прием к перевозке и переадресовку порожних вагонов со всех станции КЗХ назначением на станцию Сороковая в адрес ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» с 21 по 25 октября 2024 года (включительно).</p>	Ст Сороковая	Всем НОДГП	21.10. 2024	25.10. 2024	На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» (исх №104 от 17.10.2024г.) и грузополучателя ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» (№305 от 16.10.2024 г.) в связи со скоплением порожних вагонов на станции Сороковая 106 вагонов (из них 36 на подъездном пути, 70 на станции к подачи), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

22	<p><b>Приказ №175 от 16.10.2024г.</b> Запретить оформление и переадресовку порожних собственных, арендованных вагонов, а также прием к перевозке всех грузов со всех станции КЗХ, <b>кроме -грузов ГСМ (нефтепродукты), -уголь, -продовольственные товары</b> назначением <b>на станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган с 17 по 31 октября 2024 года (включительно);</b> Ввиду ограничения погрузки с 17 по 31 октября 2024 года указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за 2 и 3 декады октября 2024 года</p>	<p>На станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>17.10.2024</p>	<p>31.10.2024</p>	<p>В связи с сохраняющейся критической ситуацией по сверхнормативному наличию местного груза по станциям Аксенгер, Алматы-1,2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган, что негативно влияет на поездную ситуацию Алматинского узла, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
23	<p><b>Приказ №178 от 17.10.2024г.</b> Запретить прием к перевозке и переадресовку <b>порожних вагонов</b> со всех станции КЗХ назначением <b>на станцию Бурундай</b> в адрес ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» с <b>20 октября по 20 ноября 2024 года (включительно).</b></p>	<p>Ст Бурундай</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>20.10.2024</p>	<p>20.11.2024</p>	<p>На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП» (исх №П-6491 от 17.10.2024г. от 20.09.2024г.) и грузополучателя ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» (№321 от 15.09.2024 г.) в связи со скоплением порожних вагонов на станции Бурундай в адрес ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» <i>154 вагона (из них 104 вагона на подъездном пути, 50 вагонов на станции к подачи, подхода более 60 вагонов)</i>, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»</p>
24	<p><b>Приказ № 210 от 21.10.2024г.</b> Запретить прием к перевозке зерновых грузов в зерновозах со всех станции КЗХ назначением на Актау-порт в адрес терминала ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» с <b>22 по 31 октября 2024 года (включительно).</b> Запретить прием к перевозке зерновых грузов в зерновозах со всех станции КЗХ назначением на Актау-порт в адрес терминала АО «Ак Бидай-Терминал» с <b>22 по 26 октября 2024 года (включительно).</b></p>	<p>Ст. Актау-порт</p>	<p>Всем НОДГП</p>	<p>22.10.2024</p>	<p>31.10.2024</p>	<p>В связи несвоевременной выгрузкой на станции Актау-порт зерновозов с зерновыми грузами, отсутствия свободных емкостей на терминалах ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» <i>(ср/сут выгрузка 34 вагона, при вместимости терминала 60 тыс тонн, занято 60 тыс тонн)</i> и АО «Ак Бидай-Терминал» <i>(ср/сут выгрузка 30 вагонов, при вместимости терминала 22,5 тыс тонн, занято 22,5 тыс тонн)</i>, наличия более 670 вагонов <i>(45,5 тыс тонн)</i> в ожидании выгрузки и подхода по сети АО «НК «КТЖ» более 320 вагонов <i>(22 тыс тонн)</i>, то есть при текущих</p>



						нормах среднесуточной выгрузки, терминалы обеспечены грузом на ближайшие 20-25 дней руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
25	<p><b>Приказ №213 от 21.10.2024г.</b></p> <p>1. Запретить прием к перевозке грузов в контейнерах со всех станции КЗХ назначением на КНР через Алтынколь (эксп.) с <b>22 по 31 октября 2024 года</b> (включительно).</p> <p>2. Ввиду запрета погрузки с 22 по 31 октября 2024 года назначением КНР через МГСП Алтынколь (эксп.), указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за октябрь месяц 2024 года;</p>	На КНР через МГСП Алтынколь	Всем НОДГП	22.10.2024	31.10.2024	В связи с массовым скоплением контейнерных поездов ( <i>более 60 контейнерных поездов</i> ) по направлению МГСП Алтынколь (эксп.) а также проведением ремонтных путевых работ, строительством вторых путей на участке Мойынты-Достык руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
26	<p><b>Приказ №222 от 23.10.2024г.</b></p> <p>Запретить прием к перевозке повагонных и маршрутных отправок порожних полувагонов со <b>всех станции НОДГП-11, 12, 13, 14</b> назначением на <b>станции все НОДГП-1, 2, 3, 4 с 24 октября по 30 ноября 2024 года</b> (включительно).</p>	на станции все НОДГП - 1, 2, 3, 4	со всех станции НОДГП-11, 12, 13, 14	24.10.2024	30.11.2024	В связи с сохраняющейся критической поездной обстановкой на участках Сексеул-Жезказган-Жарык, Никельтау-Тобол, Сексеул-Арыс и более 10 временно отставленных от движения разборочных поездов, а также в целях ускорения оборота вагонов и снижения нагрузки на сортировочные системы КТЖ, руководствуясь пунктом 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»
27	<p><b>Приказ №228 от 23.10.2024г.</b></p> <p>1. <b>НОДГП-1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14</b> Запретить прием к перевозке порожних вагонов и погрузку <b>через МГСП Семиглавый Мар с 26 октября по 01 ноября 2024 года (включительно) за исключением групповых и маршрутных отправок не менее 30 вагонов от станции погрузки до станции назначения.</b></p> <p>2. Ввиду ограничения погрузки с 26 октября по 01 ноября 2024 года в направлении РЖД через МГСП Семиглавый Мар, указанных в пункте 1 освободить грузоотправителей от ответственности (штрафа) за невыполнение заявленного плана перевозок за третью декаду сентября 2024 года;</p> <p>3. При нормализации приёма поездов согласно</p>	На экспорт через МГСП Семиглавый Мар	со всех станции НОДГП - 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14	26.10.2024	01.11.2024	В связи с сохраняющейся критической ситуацией по несвоевременному приему ОАО «РЖД» по МГСП Семиглавый Мар (эксп) и наличием 12 временно отставленных от движения поездов, а также образованием более 40 поездов в направлении МГСП Семиглавый Мар (эксп), пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»

	технического плана, данный запрет будет отменен.					
28	<b>Приказ №229 от 23.10.2024г.</b> Запретить прием к перевозке и переадресовку <b>порожних вагонов</b> со всех станции КЗХ назначением <b>на станцию Сороковая</b> в адрес ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» с <b>29 октября по 07 ноября 2024 года (включительно)</b> .	Ст Сороковая	Всем НОДПП	29.10. 2024	07.11. 2024	На основании обращения филиала ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - «Акмолинское отделение ГП» (исх №105 от 23.10.2024г.) и грузополучателя ТОО СП «Кока-Кола Алматы Боттлерс» (№315 от 23.10.2024 г.) в связи со скоплением порожних вагонов на станции Сороковая <i>136 вагонов (из них 36 на подъездном пути, 100 на станции к подачи, подход 100 вагонов)</i> , пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте»